

20/09/2024 // Salzgitter, Ulm

## Un partenaire fiable : le KAMAG IHT pour la production d'acier durable chez Salzgitter

**C'est avec une technologie spécifique que la société Salzgitter AG veut produire à l'avenir de l'acier pratiquement neutre en carbone. La production requiert notamment de la ferraille d'acier, que le sidérurgiste transporte avec des KAMAG IHT. Salzgitter Flachstahl, une filiale de l'entreprise, a fait l'acquisition de plusieurs de ces élévateurs automoteurs industriels chez TII KAMAG pour faire tourner la chaîne logistique 24 h sur 24. Les véhicules spéciaux avec une charge utile de près de 350 tonnes convainquent par un très haut niveau de sécurité, une fiabilité et une rentabilité élevées et un confort de commande ultramoderne.**

La société Salzgitter AG fait passer progressivement sa production d'acier au cours des prochaines années, dans le cadre du programme SALCOS® (Salzgitter Low CO<sub>2</sub> Steelmaking), à une technologie pratiquement neutre en carbone. Elle s'en donne les moyens à l'aide d'installations dites de réduction directe, dans lesquelles le minerai de fer est directement réduit à l'état ferreux solide au moyen d'hydrogène vert. Au contraire des hauts-fourneaux usuels qui utilisent du charbon, les rejets consistent uniquement en vapeur d'eau et il n'y a pas d'émissions de CO<sub>2</sub> nocives pour le climat dans l'atmosphère.

Pour que l'éponge de fer qui en résulte puisse être transformée ensuite de manière efficace et durable, elle est fondue avec de la ferraille d'acier dans un four à arc électrique. Le sidérurgiste achemine le vieux métal dans des paniers à ferraille de six mètres de haut et de large sur les transporteurs industriels (IHT) de TII KAMAG, l'expert des transports internes à l'entreprise de TII Group. L'une des exigences centrales de Salzgitter AG consistait dans des véhicules particulièrement stables et fiables, de manière à ce que la chaîne logistique soit opérationnelle en permanence pour faire fonctionner 24 h sur 24 sa coûteuse installation.

### **À la pointe de la technique : Salzgitter recourt à la reconnaissance redondante des obstacles avec capteurs laser et radar**

« Les KAMAG IHT de Salzgitter AG répondent à l'état le plus récent de la technique et se distinguent notamment par un grand nombre de systèmes de sécurité », déclare Dr. Ulrich Veyhl, Area Sales Manager. En font partie la reconnaissance d'obstacles disponible en option, qui protège le véhicule et son environnement. Le système novateur a été spécialement adapté aux véhicules du client et conçu sous forme redondante afin de garantir le niveau élevé de sécurité même en cas de défaillance de capteurs individuels.

Quatre scanners laser surveillent les environs du véhicule et sont sécurisés par huit capteurs radar ayant la même fonction. Lorsque le système d'assistance identifie un obstacle dans la zone surveillée, le transporteur freine jusqu'à l'arrêt. Le conducteur voit sur l'écran dans la cabine où se trouve l'obstacle et peut quitter la zone de danger à vitesse minimale. Pour le passage sous la palette avec panier à ferraille, la zone surveillée peut être désactivée sur la largeur du porteur.

**Des systèmes d'assistance novateurs accroissent la durée de vie des véhicules et des porteurs de charge**



Le système Pathfinder pour palettes fait lui aussi partie des équipements en option. Sur pression d'un bouton, le système d'assistance aide le conducteur à passer sous la palette avec panier à ferraille en orientant automatiquement les bogies des essieux pendulaires et pilote le transporteur IHT avec précision sous la palette, pendant que le conducteur se contente d'accélérer ou de freiner. Le passage sous la charge génère ainsi moins d'usure sur le véhicule et le porteur de charge et accroît donc leur longévité. Plusieurs caméras complètent la visibilité directe de l'opérateur en marche arrière, un BlueSpot marque le trajet du véhicule pour attirer l'attention des personnes à proximité, tandis que le conducteur est lui-même averti des obstacles par un signal acoustique émis par un bipeur.

L'une des caractéristiques vedettes de la direction électronique multidirectionnelle est le programme de direction pour marche transversale. L'IHT est ainsi en mesure de manœuvrer sur un minimum d'espace entre les bâtiments de l'aire d'usine. La vaste cabine surélevée offrant une large visibilité est en tout point conforme aux exigences que l'opérateur est en droit de poser à un poste de travail moderne, bien pensé sur le plan ergonomique et sûr ; une cabine surbaissée est également disponible en option.

### **Facilité de maintenance, disponibilité élevée et construction robuste se traduisent par des coûts d'exploitation avantageux**

La génération de KAMAG IHT récemment mise sur le marché séduit par ailleurs par sa grande facilité de maintenance. Ainsi, le groupe moteur de l'IHT est accessible par une grande trappe sur le côté du véhicule pour les opérations de maintenance et d'inspection, et peut en outre être prélevé rapidement au moyen d'un chariot élévateur. Cela réduit les temps d'immobilisation, accroît la disponibilité et contribue à plafonner les coûts d'exploitation. De même, l'accès à distance par lequel les techniciens SAV de TII KAMAG peuvent intervenir si nécessaire en évitant les frais de déplacement contribue à une disponibilité élevée.

### **TII KAMAG propose au secteur de l'acier une offre de véhicules étendue**

Les KAMAG IHT sont disponibles avec des charges utiles de 40 à 400 tonnes et conviennent au transport de tôles, de brames, de bobines et de poutres tout comme de palettes et de paniers à ferraille. TII KAMAG et TII SCHEUERLE construisent ces véhicules depuis plus de 50 ans, dont des centaines d'unités sont en service chez des clients du monde entier dans le secteur de la métallurgie. Les expériences tirées de la pratique se retrouvent dans les perfectionnements du KAMAG IHT et en ont fait l'un des produits phares dans ce secteur. Au-delà, TII KAMAG fournit au secteur de l'acier une gamme étendue de véhicules spéciaux pour le transport de ferraille, d'acier liquide, de scories, de brames et de produits semi-finis, et propose à tous les exploitants un réseau SAV performant, un approvisionnement en pièces de rechange disponible 24 h sur 24 et des formations de grande qualité.

### **Photo**



## Profil de l'entreprise

TII Group, une entreprise détenue par la famille Otto Rettenmaier de Heilbronn, est un constructeur de véhicules pour charges lourdes et de véhicules spéciaux qui opère à l'échelle mondiale et emploie des effectifs d'environ 900 personnes. Le Groupe réunit les spécialistes TII SCHEUERLE et TII KAMAG avec des sites de production en Allemagne et en Inde, ainsi qu'une organisation mondiale de partenaires de vente et de SAV. Avec des véhicules innovants destinés à la manœuvre et au transport, le groupe d'entreprises listé comme leader mondial assiste ses clients dans les secteurs du transport et de la logistique, du BTP, de l'ingénierie industrielle, de l'aéronautique et de l'aérospatiale, de la construction navale, de l'énergie, de la sidérurgie, de l'exploitation minière et des terminaux logistiques dans leurs missions de transport complexes. Capables de déplacer des charges dépassant les 23 000 tonnes, les véhicules de TII Group détiennent le record du monde actuel du transport de marchandises extrêmement lourdes. TII symbolise à la fois l'innovation et la tradition, le centrage sur les clients et le partenariat, tout comme une qualité de produit élevée et la durabilité dans la mobilité du transport lourd.

[www.tii-group.com](http://www.tii-group.com)

## Contact presse

Irene Kromm

Responsable Marketing & RH

[irene.kromm@tii-sales.com](mailto:irene.kromm@tii-sales.com)